

Из всех модификаций самолета Як-9 со сдвинутой назад кабиной только Як-9Т первых серий выпуска, выпускавшиеся с апреля по июль 1943 года, успели получить ранний камуфляж, установленный приказом НКАП №547сс от 20.06.1941 г — так называемый черно-зеленый. Он состоял из пятен неправильной формы зеленого (АМТ-4) и черного (АМТ-6) цветов на верхних и боковых поверхностях, нижние поверхности окрашивались в светлый серо-голубой цвет (АМТ-7). Расположение и форма пятен камуфляжа на самолетах несколько отличались от предписанных стандартной схемой, но в целом были однотипными для всех Як-9Т, т. к. они выпускались только Новосибирским авиазаводом №153.

18.07.1943 г. был введен новый стандарт окраски для истребителей РККА (называемый серо-серым) - пятна неправильной формы серо-голубого цвета (АМТ-11) и темно-серого цвета (АМТ-12) на верхних поверхностях, нижние поверхности окрашивались в светло-голубой цвет (АМТ-7). Як-9Т, К и М, окрашенные по новой схеме, по расположению пятен в целом соответствовали схеме, приведенной в приказе, но форма и расположение цветовых полей немного отличались от самолета к самолету - при окраске модели желательнее сверяться с фотографиями выбранного прототипа. У Як-9Т, окрашенных в серо-серый камуфляж, форма камуфляжных пятен имела более плавные обводы, чем у обычных Як-9, строившихся в это же время параллельно.

У Як-9М и поздних выпусков Як-9Т снова появились четкие «рубленные» границы цветов камуфляжных пятен, но несколько отличающиеся от раннего варианта «ломаного» камуфляжа. Проходившие ремонт с перекраской в 1945 и позже Як-9 нередко получали однотонную окраску серо-голубого цвета (АМТ-11) на верхних и боковых поверхностях и светло-голубого (АМТ-7) на нижних, либо целиком красились в серо-голубой (АМТ-11). Нанесение временной белой легкосмываемой краски МК-7 на верхние и боковые поверхности в зимнее время года у Як-9 не применялось.

Опознавательные знаки ВВС РККА - пятиконечные красные звезды - наносились согласно «Протоколу согласительного совещания по вопросу размещения опознавательных знаков (звезд) на самолетах, сдаваемых ГУ ВВС РККА» от 17 июля 1941 г. и размещались в шести позициях: на нижней поверхности крыльев, на бортах фюзеляжа и по обеим сторонам киля. Звезды у Як-9, построенных до сентября 1943, выполнялись аэролаком Алкр или эмалью А-13/А-13Ф с тонким черным кантом (МВ-6), несмотря на то, что руководящий документ оговаривал отсутствие черного канта. Иногда в частях на место черного канта у звезд пририсовывали белый большей ширины для улучшения заметности ОЗ.

Приказом НКО №267 от 03.09.1943 г. «Об улучшении видимости опознавательных знаков на самолетах РККА» введена окантовка красной звезды по внешнему контуру белой полосой шириной 5 см и красной полосой шириной в 1 см, ОЗ нового типа стали наноситься сразу на заводе-изготовителе. Из-за небольшого размера ОЗ на киле, белая окантовка у них имела меньшую ширину, чем 5 см. У самолетов, находящихся в строевых полках, при приведении ОЗ старого образца к новому стандарту красно-белые окантовки часто дорисовывались снаружи, при этом общий размер звезд заметно увеличивался.

Внутренние поверхности кабины, ниши шасси самолетов семейства Як-9 окрашивались краской А-14 серо-стального цвета. Металлические части внутренних поверхностей фюзеляжа и крыла часто оставались в цвете грунта АЛГ-5 серо-зеленого цвета. Лопасти винта у Як-9, получивших черно-зеленый камуфляж были окрашены в черный цвет (А-26М), на серо-серых «Яках» - в темно-серый цвет (А-32М, аналогична по оттенку АМТ-12, но немного темнее).

From all Yak-9s with moved back canopy only Yak-9Ts from first batches, which were produced from April to June 1943, has black-green camouflage painting (type 1941) - Flat Dark Green (АМТ-4) and Flat Black (АМТ-6) camouflage spots on upper and lateral surfaces, bottom surfaces painted in Flat Light Blue (АМТ-7). Form and position of camouflage spots were a little different, than shown in standard scheme by Aviation Commissariat order №547 from June 20 1941, but its were equal to all Yak-9Ts in black-green scheme - its all were produced at State Aviation Factory 153 in Novosibirsk.

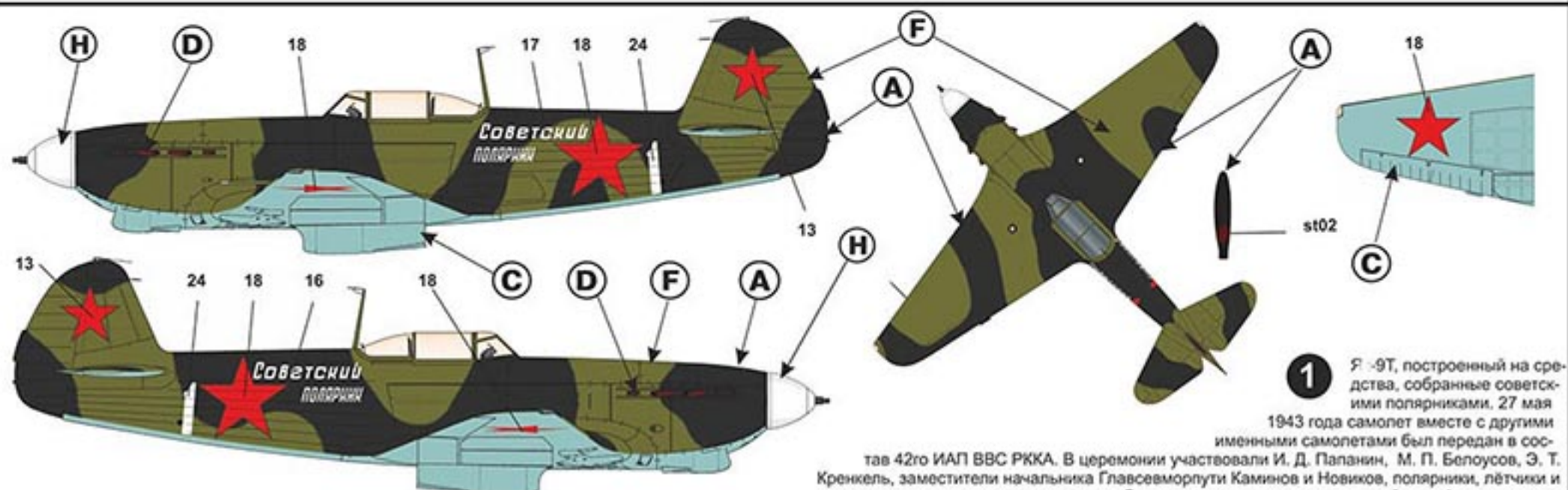
July 18, 1943 in the VVS RKKA was invited new camouflage scheme for fighters - Flat Blue Grey (АМТ-11) and Flat Dark Grey (АМТ-12) camouflage spots on upper and lateral surfaces, bottom surfaces painted in Flat Light Blue (АМТ-7). Yak-9Ts, Ks, and Ms, which were produced after July 1943 has standard position of camouflage spots, but can has a little differences from one aircraft to other, so during modeling better look to prototype aircrafts photos. Yak-9T, which painted by Grey/Dark Grey scheme has more blurred edges of camouflage spots, than Yak-9, which produced in same time. Yak-9Ms and Yak-9Ts from latest batches has more clear line of border between spots, but form of spots were a little different than early splinter-type spots position.

During overhaul and repaint in 1944-1945 Yak-9Ts, Ks, Ms can be painted in Flat Blue Grey (АМТ-11) on all upper and lateral surfaces with Flat Light Blue (АМТ-7) bottom surfaces or overall Flat Blue Grey (АМТ-11). Winter time easy removed Matt White МК-7 painting on Yak-9s didn't used.

VVS RKKA insignias - red stars on all Yak-9s were placed by 1941 scheme - on bottom surfaces of wings, on fuselage boards and on both sides of fin. Until September 1943 all Yak-9s family aircrafts has insignias as red stars with thin black outline, despite to direct order by 1941, which canceled this thin black outline at VVS RKKA insignias. Sometime in technical divisions of VVS RKKA regiment this thin black outline were changed to white with bigger thickness - for more visibility of insignias.

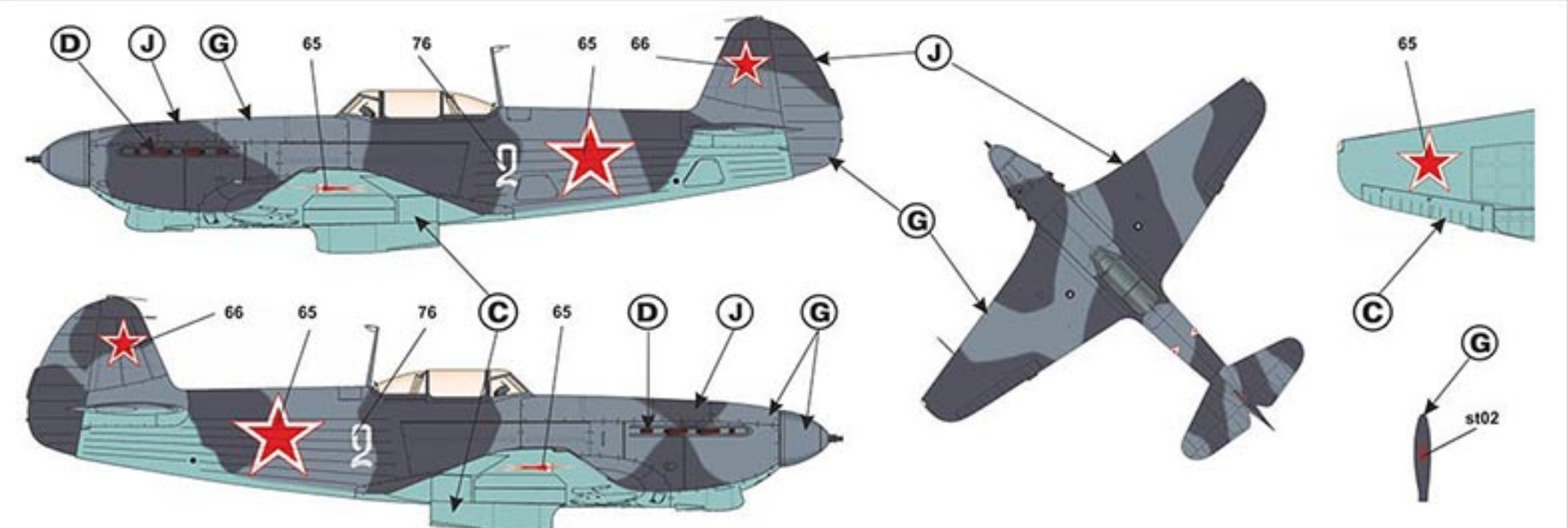
September 03, 1943 were invited new type of VVS RKKA insignias - red stars with 5 sm thickness white outline and 1 sm thickness red outline. This new insignias were placed at aircraft on producer Aviation Factory, but insignias on fin has small size and white outline over it has less, than 5 sm thickness. Aircrafts, which were produced earlier and operated in Fighter Aviation Regiments has old style insignias and white and red outlines placed over red stars with black outlines, so full size of this insignias can be enlarged by standard size.

Inner surfaces of cockpit, gear bays of all Yak-9s aircrafts painted by Flat Light Grey А-14 enamel. Metal parts of inner surfaces of wings and fuselage usual saved Grey-Green АЛГ-5 primer color. Propeller blades of aircrafts, which painted in Black-Green scheme painted in Matt White (А-26М enamel). Propeller blades of aircrafts, which painted in Grey-Dark Grey scheme painted in Matt Dark Grey (А-32М enamel, similar by shade to АМТ-12, sometimes a little darker).



1 Як-9Т, построенный на средства, собранные советскими полярниками, 27 мая 1943 года самолет вместе с другими именными самолетами был передан в состав 42го ИАП ВВС РККА. В церемонии участвовали И. Д. Папанин, М. П. Белоусов, Э. Т. Кренкель, заместители начальника Главсевморпути Каминев и Новиков, полярники, летчики и представители авиапромышленности. Самолет окрашен в черно-зеленый камуфляж из пятен зеленого (АМТ-4) и черного (АМТ-6) цветов на верхних и боковых поверхностях, нижние поверхности светло-голубого цвета (АМТ-7). Лопасти винта - черного цвета (А-26М). Красные звезды с тонким черной окантовкой расположены в шести позициях по схеме, утвержденной 17 июля 1941 года: на нижней поверхности крыльев, по обеим сторонам киля и фюзеляжа. Кок винта окрашен в белый цвет.

Yak-9T, belonged to the 42th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, May 27, 1943. This aircraft was built by funds of Soviet Arctic explorers, such as I Papanin, M Belousov, E Krenkel. Aircraft painted by black-green camouflage scheme (type 1941) - Flat Dark Green (АМТ-4) and Flat Black (АМТ-6) camouflage spots on upper and lateral surfaces, bottom surfaces painted in Flat Light Blue (АМТ-7). Propeller blades - Matt Black (А-26М). VVS RKKA insignias placed on bottom surfaces of wings, on fuselage boards and on both sides of fin. Spinner in Flat White.

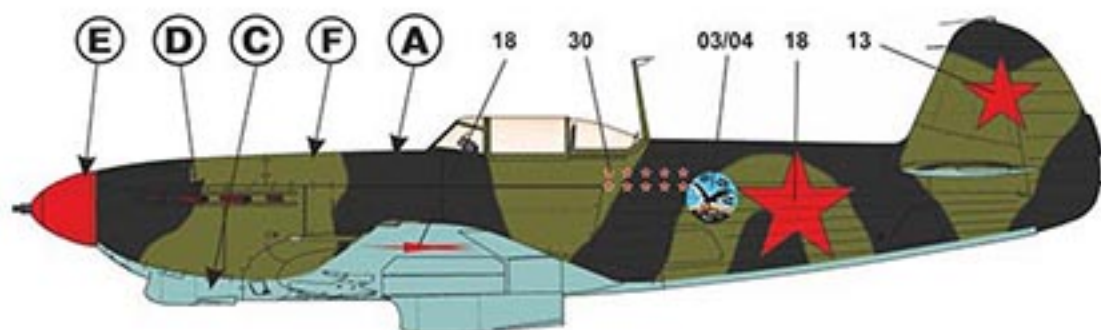


2 Як-9Т из состава 562го ИАП ПВО ВВС РККА, ПВО Западного фронта, Клин, 1944 г. Самолет окрашен в стандартный серо-серый камуфляж, введенный 18.07.1943 г. для истребительной авиации, состоящий из пятен серо-голубого цвета (аэролак АМТ-11) и темно-серого цвета (аэролак АМТ-12) на верхних и боковых поверхностях. Нижние поверхности окрашены в светло-голубой цвет (аэролак АМТ-7). ОЗ ВВС РККА с бело-красной окантовкой, введенные 03.09.1943 г., нанесены в шести позициях по схеме, утвержденной 17 июля 1941 года: на нижней поверхности крыльев, по обоим бортам фюзеляжа и по сторонам киля. Лопасти винта окрашены масляной краской А-32М, по оттенку близкой к АМТ-12, иногда чуть темнее.

Yak-9T, belonged to the 562th Air Defense Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, West front, Klin airfield, 1944. Aircraft painted in 1943 type camouflage (grey/grey scheme) - Flat Blue Grey (АМТ-11) and Flat Dark Grey (АМТ-12) camouflage spots on upper and lateral surfaces, bottom surfaces painted in Flat Light Blue (АМТ-7). VVS RKKA insignias type 1943 (red stars with white and red outlines) placed on bottom surfaces of wings, on fuselage boards and on both sides of fin. Propeller blades of aircrafts, which painted in Grey-Dark Grey scheme painted in Matt Dark Grey (А-32М enamel, similar by shade to АМТ-12, sometimes a little darker).

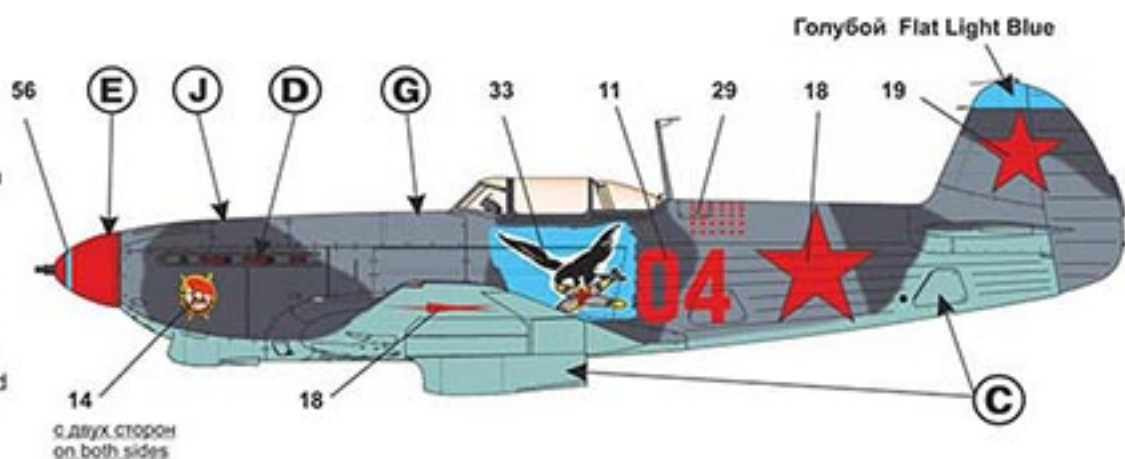
3 Я-9Т из состава 133го Гвардейского Истребительного Авиационного Полка ВВС РККА (до 09.10.1943 г. – 42го ИАП ВВС РККА), 1-й Прибалтийский фронт, осень 1943 года. По некоторым данным, пилот – лейтенант Г. И. Герман (с 28.09.1943 г. – Герой Советского Союза), всего за годы войны совершил более 300 боевых вылетов, одержал 17 личных воздушных побед. Окраска и маркировка самолета аналогично (01). Кок винта окрашен в красный цвет.

Ya-9T, belonged to the 133th Guardian Fighter Aviation Regiment (before October 9 1943 - 42th FAR) of the VVS RKKA, 1st Baltic front, autumn 1943. Presumably pilot - lieutenant G German, since September 28 1943 - Hero of the Soviet Union, during WWII made more than 300 combat flights, gained 17 personal victories. Aircraft painted and marking is similar to (01), spinner is Flat Red.



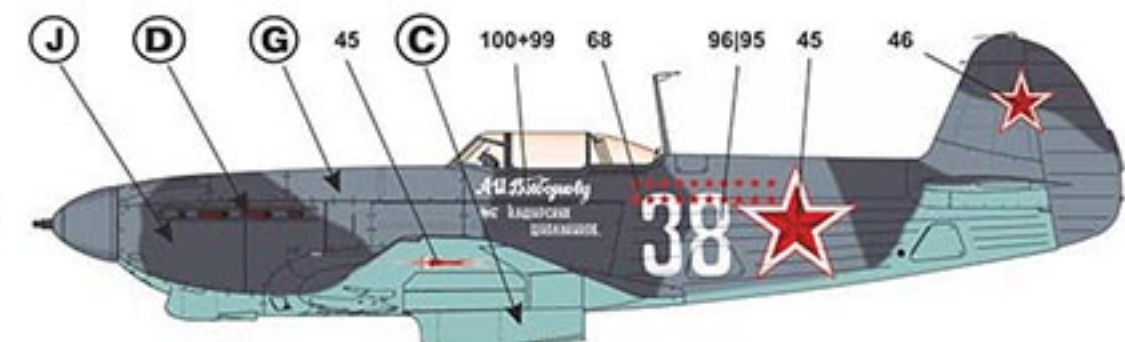
4 Я-9Т из состава 4го ИАП ВВС РККА, 2ой Прибалтийский фронт, осень 1944 г. Пилот – командир 2ой эскадрильи, Герой Советского Союза, майор И. Н. Степаненко (с 18.08.1945 г. – Дважды Герой Советского Союза), за годы войны совершил 414 боевых вылетов, провел 118 воздушных боев, одержал 32 личных и 9 групповых воздушных побед. Самолет окрашен аналогично (02). ОЗ ВВС РККА образца 1941 года по форме и расположению аналогичны (01). Кок винта окрашен в красный цвет. Верхняя часть кила и полоска на коке винта голубого цвета. Вероятно, что самолет был произведен в период между 18.07.1943 и 03.09.1943, когда новая серо-серая схема окраски уже была введена, но новый вид ОЗ ВВС РККА еще не был введен.

Ya-9T, belonged to the 4s Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, 2nd Baltic front, autumn 1944. Pilot - commander of 2nd Squadron of the 4th FAR major I Stepanenko, Hero of the Soviet Union (since August 18 1945 - twice Hero of the Soviet Union), during WWII made 414 combat flights, gained 32 personal and 9 group victories. Aircraft painted is similar to (02), spinner is Flat Red. Top part of fin and band over spinner - Flat Light Blue. VVS RKKA insignias is 1941 type (red stars with thin black outline) placed similar to (01), so this aircraft was produced between July 18 1943 and September 03 1943, when grey/grey painting scheme were already invited, but new type of VVS RKKA insignia wasn't invited yet.



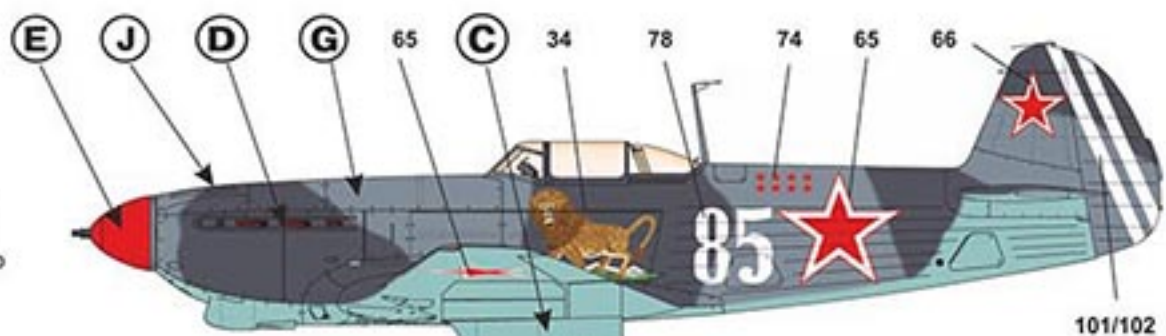
5 Я-9Т из состава 728го ИАП ВВС РККА, Польша, 1ый Украинский фронт, сентябрь 1944 г. Пилот – командир 3ей эскадрильи 728го ИАП, ст. лейтенант А. И. Выборнов (с 27.06. 1945 г. – Герой Советского Союза), за годы войны совершил 236 боевых вылетов, провел 57 воздушных боев, одержал 21 личную победу. Окраска и маркировка самолета аналогична (02), на ОЗ ВВС РККА темно-красной краской дорисован «объем» – так называемые «кремлевские звезды».

Ya-9T, belonged to the 728s Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, 1st Ukraine front, September 1944. Pilot - commander of 3rd Squadron of the 728th FAR senior lieutenant A Vybornov, since June 27 1945 - Hero of the Soviet Union, during WWII made 236 combat flights, in 57 aerial fights gained 21 personal victories. Aircraft painting and marking is similar to (02), over VVS RKKA insignias placed Dark Red elements - "Kremlin style" stars.



6 Я-9Т из состава 66го ГИАП ВВС РККА 3ий Белорусский фронт, лето 1944 г. Пилот – командир 1ой эскадрильи 66го ГИАП, майор И. И. Ветров, за годы войны совершил более 100 боевых вылетов, провел около 30 воздушных боев, одержал 11 личных воздушных побед. Окраска и маркировка самолета аналогично (02). Кок винта окрашен в красный цвет, белые наклонные полосы на киле – элемент быстрого опознавания.

Ya-9T, belonged to the 66s Guardian Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, 3rd Belorussian front, autumn 1944. Pilot - commander of 1st Squadron of the 66th GuFAR major I Vetrov, during WWII made more than 100 combat flights, in 30 aerial fights gained 11 personal victories. Aircraft painting and marking is similar to (02), spinner is Flat Red. Two inclined white stripes on both sides of fin - fast recognition sign.



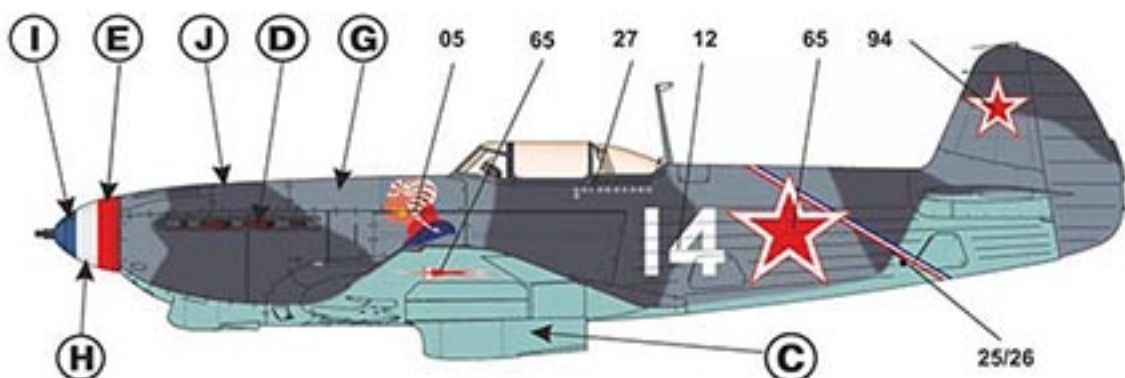
7 Я-9Т из состава 53го ИАП ВВС РККА, лето 1944 г. Один из нескольких Як-9Т, построенных на средства, собранные трудящимися г. Орел, переданных в состав 53го ИАП ВВС РККА, который с ноября 1944 г. действовал в составе 1го Белорусского фронта. Окраска и маркировка самолета аналогично (02). Кок винта окрашен в белый цвет.

Ya-9T, belonged to the 53rd Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, summer 1944. This Yak-9T - one of several Yak-9Ts, which were build on means of workers of Orel city. All this Yak-9Ts were donated to 53rd FAR of the VVS RKKA, which operated at 1st Belorussian front, since November 1944. Aircraft painting and marking is similar to (02), spinner is Flat White.



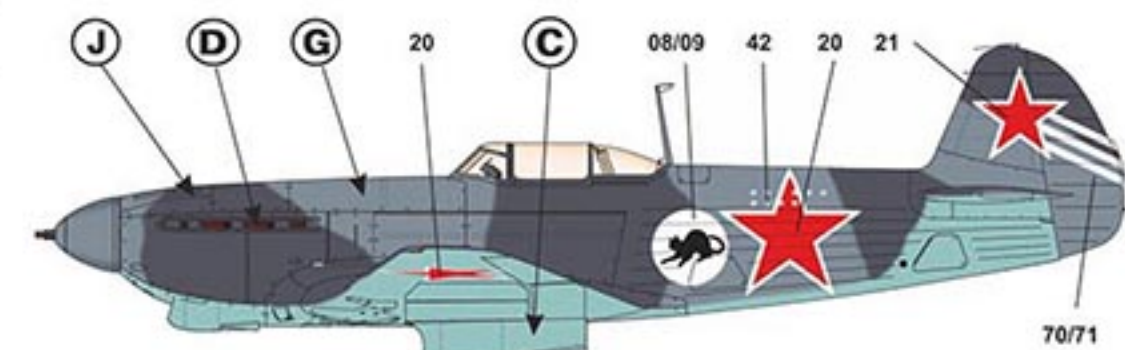
8 Я-9Т из состава 1го отдельного ИАП «Нормандия» ВВС РККА, Тула, март 1944 г. Пилот – старший лейтенант Марсель Лефевр, на этом самолете 28.05.1944 г. при выполнении боевого вылета, был подбит, самолет загорелся, летчик сумел совершить посадку, но 05.06.1944 г. умер от ожогов. До своей гибели М. Лефевр совершил 105 боевых вылетов, одержал 11 личных побед, 04.06.1945 г. был удостоен звания Герой Советского Союза. Окраска и маркировка самолета аналогично (02), но границы темно-серых камуфляжных пятен имеют более резкие границы. Кок винта окрашен в национальные цвета Франции.

Ya-9T, belonged to the 1st Separate FAR "Normandy" of the VVS RKKA, Tula, March 1944. Pilot - senior lieutenant Marcel Lefèvre, May 28, 1944 during aerial fight this aircraft was shut down, despite the fire on board pilot landed at home base, but June 05, 1944 died in hospital by burns. June 4, 1944 Marcel Lefèvre was nominated to the Hero of the Soviet Union rank. During WWII pilot made 105 combat flights, during serve in the VVS RKKA gained 11 personal victories. Aircraft painting and marking is similar to (02), but borders line of Flat dark grey spots are more sharp - splinter type. Spinner painted in national French flag colours.



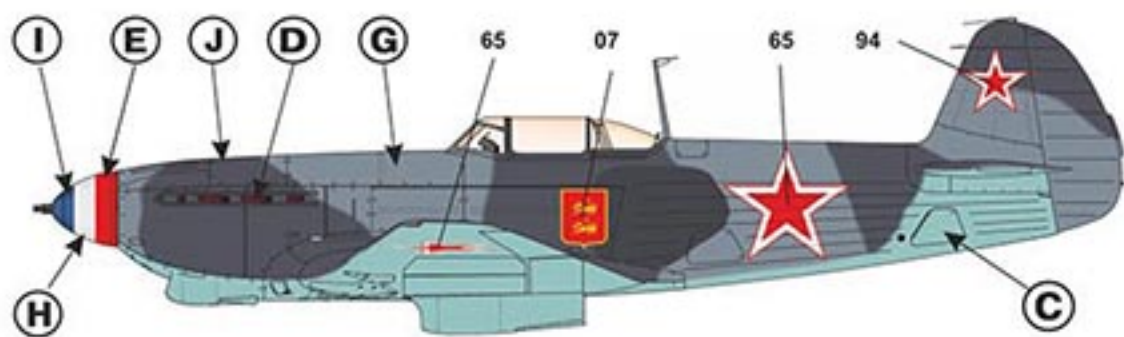
9 Я-9Т из состава 115го ГИАП ВВС РККА, 3ий Белорусский фронт, осень 1943 г. – весна 1944 г. Окраска и маркировка самолета аналогично (02), у ОЗ ВВС РККА образца 1941 г., вместо узкого черного канта вручную дорисована широкая белая обводка.

Ya-9T, belonged to the 115rd Guardian Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, 3rd Belorussian front, autumn 1943 - spring 1944. Aircraft painting and marking is similar to (02), over old style VVS RKKA type 1941 insignias atop thin black outline placed hand-made white outline.



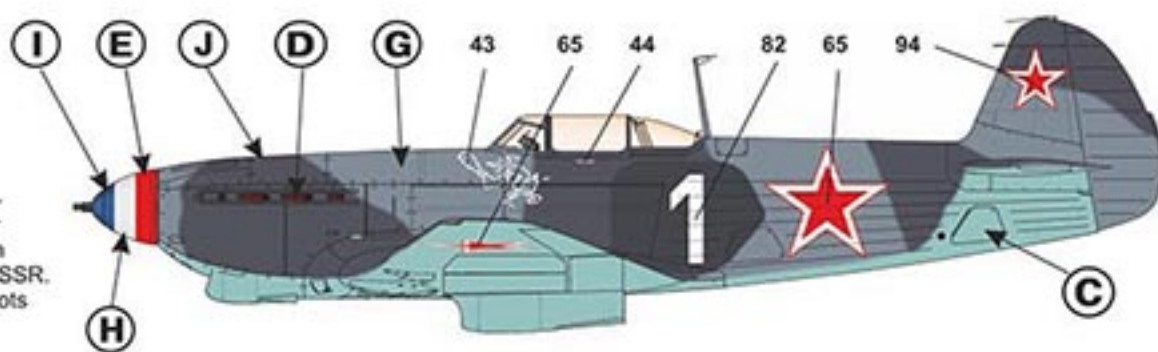
10 Я-9Т из состава 1го Отдельного Истребительного Полка «Нормандия» ВВС РККА, Тула, 1944 г. Пилот - командир полка Пьер Пуяд, за время службы в СССР в составе «Нормандии», с июля 1943 г. по ноябрь 1944 г. одержал 2 личных и 4 групповых победы, (+ одна групповая победа во Франции в 1940 г.). Окраска и маркировка самолета аналогично (02), на бортах фюзеляжа следы закраски старого бортового номера. Кок винта окрашен в национальные цвета Франции.

Ya-9T, belonged to the 1st Separate Fighter Aviation Regiment "Normandy" of the VVS RKKKA, Tula city, 1944. Pilot - commander of Regiment Pierre Pouyade, during serve in the VVS RKKKA from June 1943 to November 1944 he gained 2 personal and 4 group victories (+ one victory during his serve in French AF in 1940). Aircraft painting and marking is similar to (02), on fuselage boards placed Flat Dark Grey spots atop old board numbers, shade of Dark Grey is darker, than main scheme Flat Dark Grey (AMT-12). Spinner painted in national French flag colours.



11 Я-9Т из состава 1го Отдельного ИАП «Нормандия» ВВС РККА, 1944 г. Пилот - капитан Леон Куффо, за время службы в СССР с 23.09.1944 г. по 26.10.1944 г. одержал 5 личных и 6 групповых воздушных побед, позже был сбит и из-за ранения уехал из СССР (+2 личные победы в составе ВВС Франции в ноябре 1939 г.). Окраска и маркировка самолета аналогично (02), с небольшими отличиями в границах полей камуфляжа. На бортах фюзеляжа следы закраски старого бортового номера. Кок винта окрашен в национальные цвета Франции.

Ya-9T, belonged to the 1st Separate FAR "Normandy" of the VVS RKKKA, 1944. Pilot - captain Leon Cuffaut, during serve in the VVS RKKKA from September 23 1943 to November 26 1944 he gained 5 personal and 6 group victories (+ two victory during his serve in French AF in November 1939). Later pilot was wounded during emergency landing and leave the USSR. Aircraft painting and marking is similar to (02), on fuselage boards placed Flat Dark Grey spots atop old board numbers, shade of Dark Grey is darker, than main scheme Flat Dark Grey (AMT-12). Spinner painted in national French flag colours.



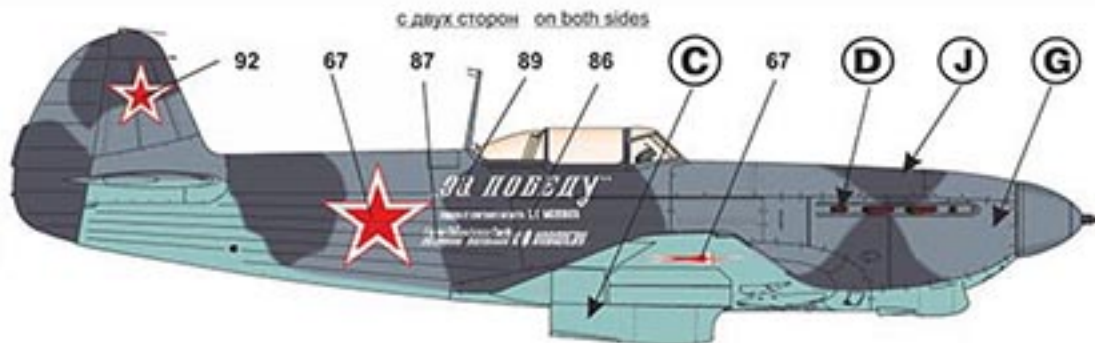
12 Я-9Т из состава 976го ИАП ВВС РККА, 1ый Прибалтийский фронт, июль 1944 г. Пилот - старший лейтенант В. Ф. Семёнов, за годы войны совершил 360 боевых вылетов, провел 78 воздушных боев, одержал 20 личных воздушных побед, с 23.02.1945 г. - Герой Советского Союза. Окраска и маркировка самолета аналогично (02).

Ya-9T, belonged to the 976s Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKKA, 1st Baltic front, July 1944. Pilot - senior lieutenant V Semenov, during WWII made about 360 combat flights, in 78 aerial fights gained 20 personal victories, February 23, 1945 nominated to the Hero of the Soviet Union rank. Aircraft painting and marking is similar to (02).



13 Я-9Т (по другим данным Як-9ТД), приобретенный на средства артиста Вольфа Мессинга, из состава 14го ГвИАП ВВС КБФ (Краснознаменного Балтийского флота) ВМФ СССР, авиазавод №153, Новосибирск, 1944. Пилот - капитан К. Ф. Ковалев, Герой Советского Союза, всего за годы войны совершил 487 боевых вылетов, провел 54 воздушных боя, одержал 12 личных побед. Вид самолета приведен на момент передачи в полк, элементы быстрого опознавания ВВС Балтийского флота (белые кок винта и руль направления) еще не окрашены. Окраска и маркировка самолета аналогично (02).

Ya-9T (Yak-9TD by other source), built by Wolf Messing illusionist means, belonged to the 14s Guardian Fighter Aviation Regiment of the USSR NAVY Baltic Fleet VVS RKKKA, Novosibirsk, 1944. Pilot - captain K Kovalev, during WWII made about 487 combat flights, in 54 aerial fights gained 12 personal victories, January 22, 1944 nominated to the Hero of the Soviet Union rank. Aircraft painting and marking is similar to (02), later on aircraft were add Baltic Fleet Naval Aviation fast recognized signs- spinner and rudder painted in Flat White.



14 Я-9Т из состава 355го ИАП ВВС РККА, аэродром Рышково, август 1944 г. Двенадцать самолетов Як-9Т и Як-9М, построенных на личные средства колхозников Курской области, были переданы в состав 355го ИАП. Вид самолета приведен на момент передачи в полк, элементы быстрого опознавания и бортовые номера были нанесены позже. Окраска и маркировка самолета аналогично (02).

Ya-9T, belonged to the 355s Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKKA, Ryshkovo airfield, August 1944. 12 Yak-9Ts and Yak-9Ms were built with means of Kursk region collective farmers. Aircraft painting and marking is similar to (02), later on aircrafts were placed board numbers and fast recognition signs.



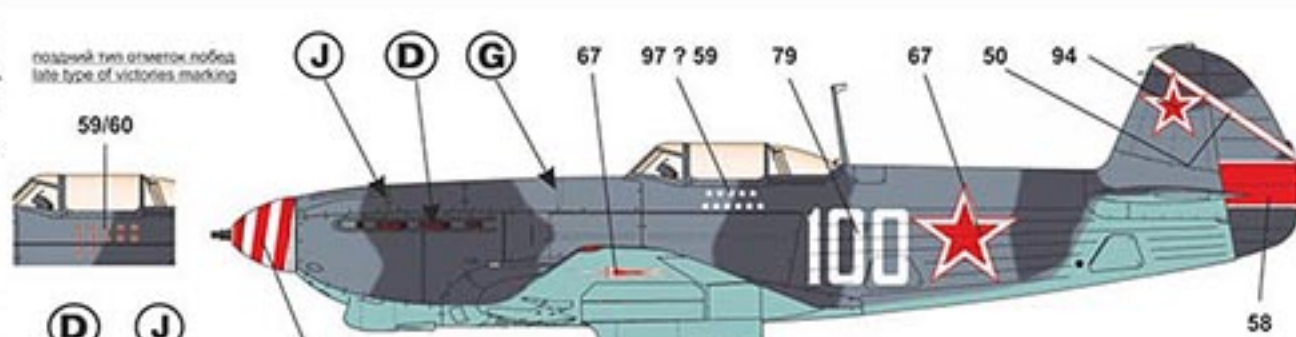
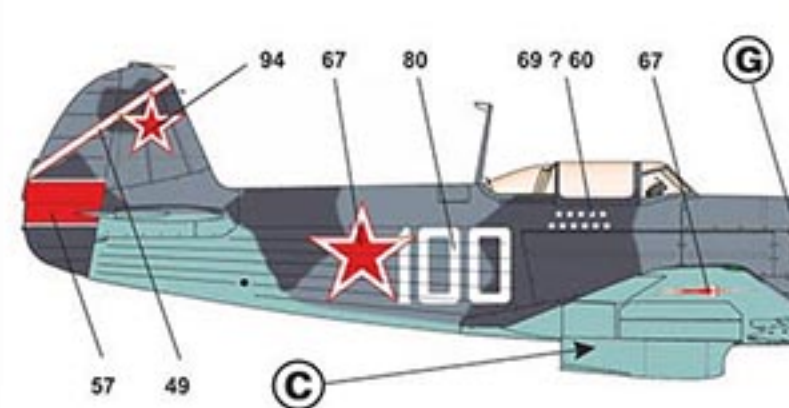
15 Я-9Т из состава 3ей эскадрильи 267го ИАП ВВС РККА, 1ый Украинский фронт, лето-осень 1944 г. Один из 12 Я-16 и Я-9Т, построенных на средства жителей Донбасса, переданных в полк в мае 1944 г. Пилот - старший лейтенант Д. Д. Тормахов, за годы войны совершил 379 боевых вылетов, провел 71 воздушный бой, одержал 14 личных и 1 групповую победу, 19.02.1996 г. присвоено звание «Герой Российской Федерации». Окраска и маркировка самолета аналогично (08), позднее на вертикальное оперение были добавлены элементы быстрого опознавания аналогично (16), используйте элементы декали 40 и 41 вместо 57 и 58.

Ya-9T, belonged to the 267s Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKKA, 1st Ukrainian front, summer-autumn 1944. One of 12 Ya-16s and Ya-9Ts, which were built with means of Donbass region population. Pilot - senior lieutenant D. Tormachov, during WWII made about 379 combat flights, in 71 aerial fights gained 14 personal and 1 group victories, February 19, 1996 nominated to the Hero of the Russian Federation rank. Aircraft painting and marking is similar to (08), later on fin and ruder were add fast recognition signs similar to (16), please use decal elements 40 and 41 instead 57 and 58.



16 Я-9Т из состава 117го ГвИАП ВВС РККА, 3ий Украинский фронт, Югославия, 1944 г. Пилот - капитан Г. А. Шадрин, с 29.06.1945 г. - Герой Советского Союза, за годы войны совершил 496 боевых вылетов, провел 76 воздушных боев, одержал 14 личных побед, в т. ч. сбил P-51B ВВС США. Окраска и маркировка самолета аналогично (08). Кок винта - белого цвета с красной спиралью. Весной 1945 года, начертание звезд отметок побед было изменено.

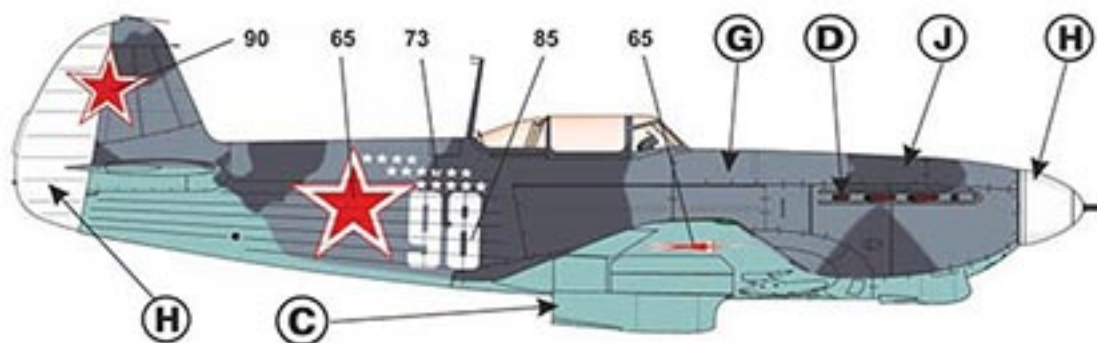
noaznaki two otmetok pobeda late type of victories marking



Ya-9T, belonged to the 117s Guardian Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKKA, 3rd Ukrainian front, Yugoslavia, 1945. Pilot - captain G Shadrin, June 29, 1945 nominated to the Hero of the Soviet Union, during WWII made 496 combat flights, in 76 aerial fights gained 14 personal victories, including USAF P-51B. Aircraft painting and marking is similar to (08). Spinner is Flat White with red spiral band. During spring 1945 victories marks stars were changed to Kremlin style, please use decal elements 59/60.

17 Як-9Т из состава 3ей эскадрильи 845го ИАП ВВС РККА, Восточная Пруссия, апрель 1945 г. Пилот - лейтенант С. В. Бицаев, за годы войны совершил 263 боевых вылета, провел 84 воздушных боя, одержал 15 личных побед, 18.08.1945 г. ему было присвоено звание Героя Советского Союза. Окраска и маркировка самолета аналогично (08), кок винта и руль направления окрашены в белый цвет.

Yak-9T, belonged to the 3rd Squadron of the 845s Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, East Prussia, April 1945. Pilot - lieutenant S Bitsaev, during WWII made 263 combat flights, in 84 aerial fights gained 15 personal victories, August 18, 1945 nominated to the Hero of the Soviet Union rank. Aircraft painting and marking is similar to (08). Spinner and rudder is Flat White.



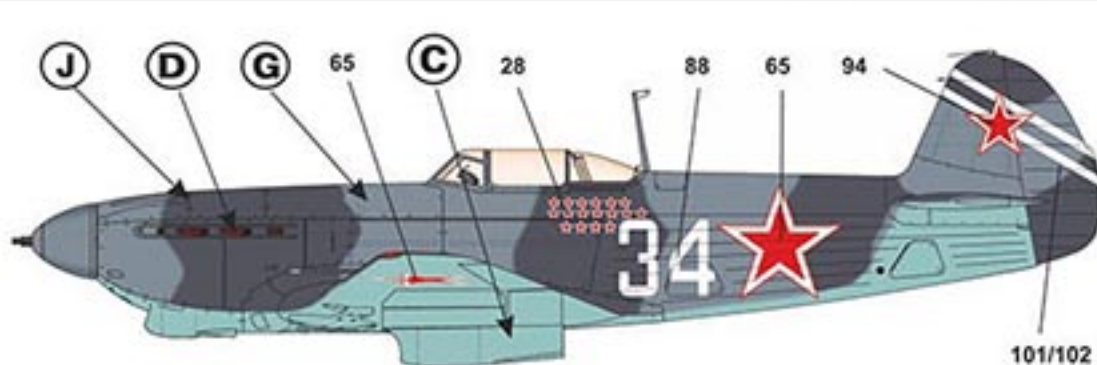
18 Як-9Т из состава 845го ИАП ВВС РККА, Восточная Пруссия, апрель 1945 г. Пилот - капитан В. Н. Менкин. Окраска и маркировка самолета аналогично (02), кок винта и руль направления окрашены в белый цвет. Белая окантовка у ОЗ ВВС РККА закрашена серебристой краской.

Yak-9T, belonged to the 845s Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, East Prussia, April 1945. Pilot - captain V Menkin. Aircraft painting and marking is similar to (02). Spinner and rudder is Flat White. On the all VVS RKKA insignias white outlines painted over by mix of aluminum powder and clear varnish.



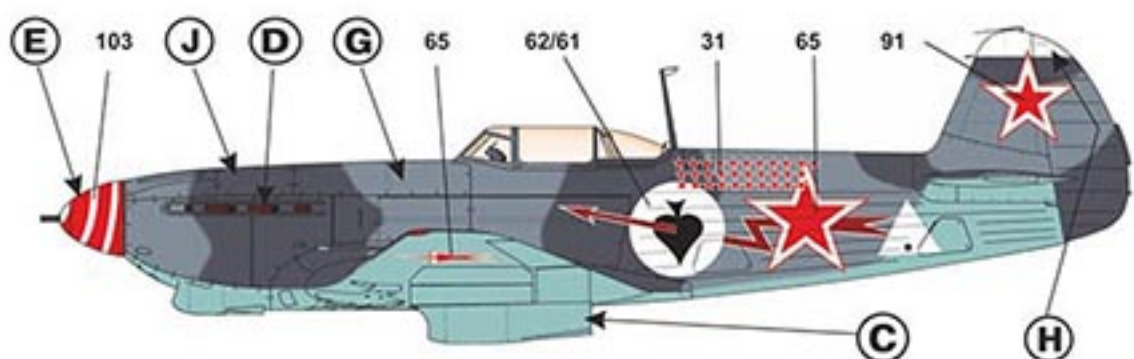
19 Як-9Т из состава 89го ГвИАП, 1ый Украинский фронт, Венгрия, осень 1944 г. Пилот - штурман 89го ГвИАП майор Т. П. Обухов, Герой Советского Союза, всего за годы войны совершил 359 боевых вылетов, одержал 12 личных и 5 групповых воздушных побед. Окраска и маркировка самолета аналогично (08).

Yak-9T, belonged to the 89s Guardian Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, 1st Ukrainian front, Hungary territory, autumn 1944. Pilot - navigator of the 89th GuFAR major T Obukhov, during WWII made about 359 combat flights, gained 12 personal and 5 group victories, nominated to the Hero of the Soviet Union rank. Aircraft painting and marking is similar to (08).



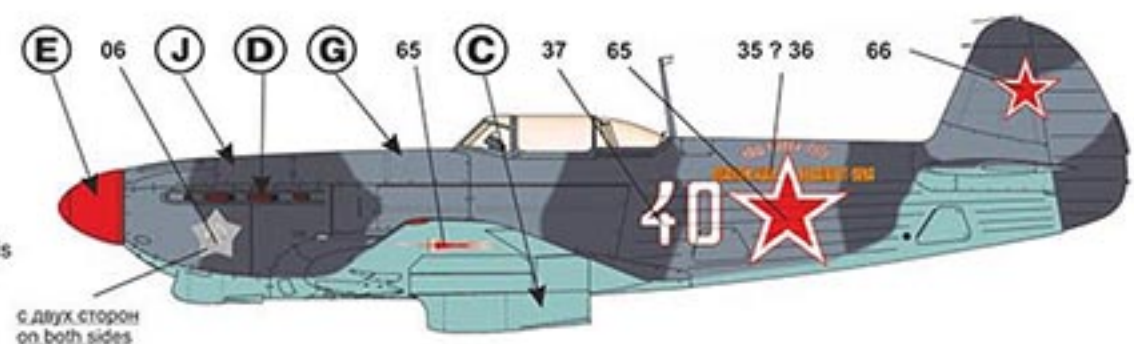
20 Як-9Т (по другим данным - Як-9М) из состава 900го ИАП ВВС РККА, Германия, весна 1945 г. Пилот - Герой Советского Союза капитан П. Я. Головачев, за годы войны совершил 457 боевых вылетов, провел 125 воздушных боев, одержал 30 личных побед, в т. ч. одну - тараном. Окраска и маркировка самолета аналогично (08), законцовка кили окрашена в белый цвет. Кок винта - красного цвета с белой спиралью (используйте элемент декали 103).

Yak-9T, belonged to the 900th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Germany territory, spring 1945. Pilot - captain P Golovachev, awarded by Hero of the Soviet Union rank, during WWII made 457 combat flights, in 125 aerial fights gained 30 personal, included one by taran hit. Aircraft painting and marking is similar to (08). Top part of fin is Flat White, spinner is Flat Red with white spiral band, please use decal element 103.

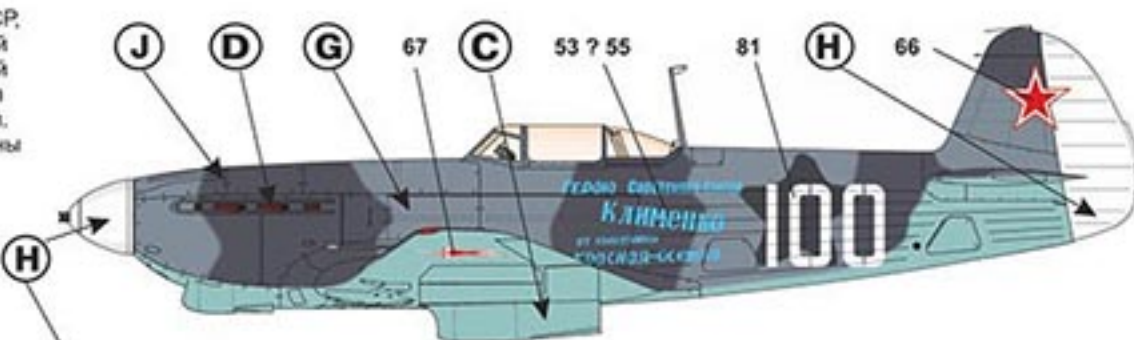


21 Як-9М из состава 513го ИАП ВВС РККА, 2ой Украинский фронт, вторая половина мая-июнь 1945 г. Пилот - старший летчик полка Н. И. Дынич, за время войны совершил 93 боевых вылета, одержал 1 личную победу. Окраска и маркировка самолета аналогично (08). Изображение ордена Суворова наносилось на самолеты из состава 513го ИАП ВВС РККА после награждения этим орденом полка 17.05.1945 г. Кок винта окрашен в красный цвет.

Yak-9M, belonged to the 513th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, 2nd Ukrainian front, end of May - June 1945. Pilot - N Dynich, during WWII made 93 combat flights, gained 1 personal victories. Aircraft painting and marking is similar to (08), spinner is Flat Red. After May 17, 1945, when 513th FAR were awarded by Alexander Suvorov medal, badge of this medal were placed on fuselage nose section of Yak-9Ms from this regiment.



22 Як-9М из состава 12го ИАП ВВС Краснознаменного Балтийского Флота ВМФ СССР, сентябрь 1944 г. Пилот - помощник командира полка по летной подготовке, Герой Советского Союза майор М. Г. Клименко, до сентября 1944 г. служил в штурмовой авиации, за годы войны совершил 250 боевых вылетов, в которых в группе он повредил и уничтожил 26 различных кораблей, 13 самолетов на аэродромах, 70 танков, 55 орудий. Окраска и маркировка самолета аналогично (08), кок винта и руль направления окрашены в белый цвет. Самолет построен на средства колхозников Осетии.

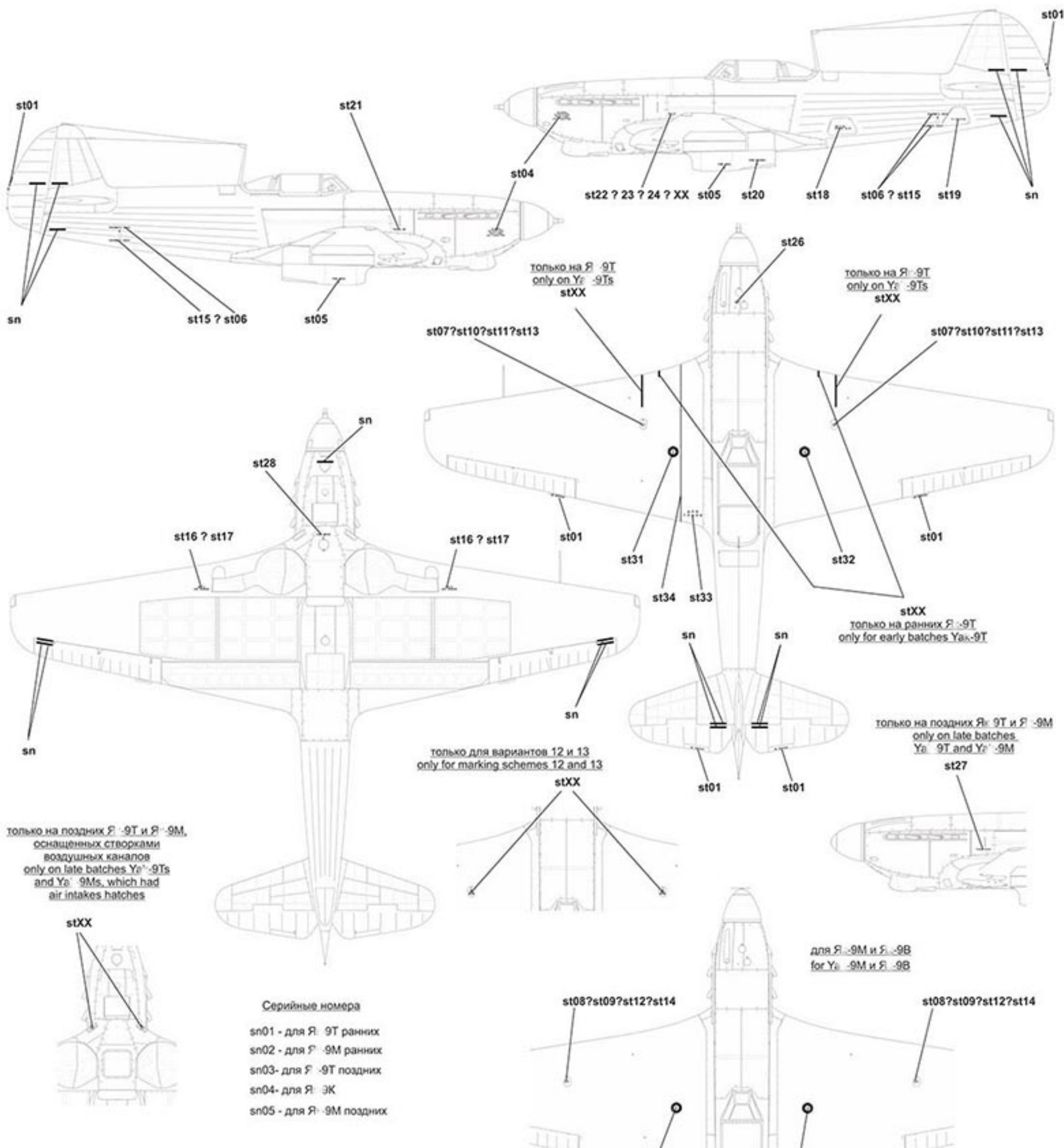


Yak-9M, belonged to the 12s Fighter Aviation Regiment of the VVS USSR NAVY Baltic Fleet, September 1944. Pilot - major M Klimenko, until September 1944 served at Strike Aviation of the VVS RKKA, made above 250 combat flights on Il-2, his combat score - 26 ships, 13 aircrafts on airfields, 70 tanks and 55 cannons. Aircraft painting and marking is similar to (08), spinner and rudder painted in Flat White. Aircraft were build with means collective farmers members from Ossetia.

23 Як-9М из состава 329го ИАП ВВС Черноморского Флота (ЧФ) ВМФ СССР, аэродром Геленджик, 1948 г. Самолет целиком окрашен в серо-голубой цвет (АМТ-11). ОЗ ВВС РККА нанесены в шести позициях: на нижней поверхности крыла, по обем сторонам фюзеляжа и на киле. В полку так же эксплуатировался аналогично окрашенный и маркированный самолет с бортовым номером 26.

Yak-9M, belonged to the 329s Fighter Aviation Regiment of the VVS USSR NAVY Black Sea Fleet, Gelendjik airfield, 1948. Aircraft painted overall in Flat Blue Grey (AMT-11). VVS RKKA insignias placed on bottom surfaces of wings, on fuselage boards and both sides of fin. In same time in this regiment also operated similar painted and marking Yak-9M with board number 26.



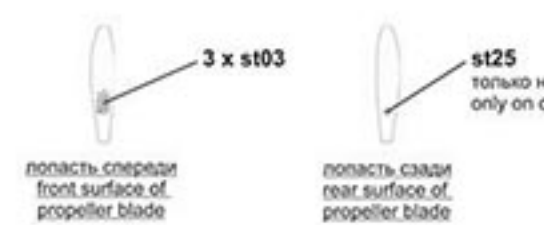


только на поздних Я-9Т и Я-9М, оснащенных створками воздушных каналов
only on late batches Ya-9Ts and Ya-9Ms, which had air intakes hatches

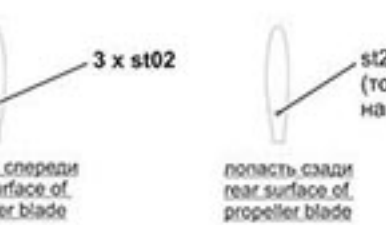


Серийные номера
sn01 - для Я-9Т ранних
sn02 - для Я-9М ранних
sn03- для Я-9Т поздних
sn04- для Я-9К
sn05 - для Я-9М поздних

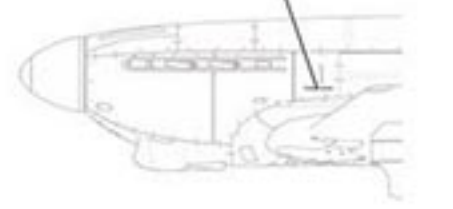
винт ВИШ-105СВ ВИШ-105СВ propeller



винт ВИШ-61Б ВИШ-61Б propeller



для Я-9М и Я-9В
for Ya-9M and Ya-9B



только на поздних Я-9Т и Я-9М
only on late batches Ya-9T and Ya-9M



Serial numbers
sn01 - for early batches Ya-9T
sn02 - for early batches Ya-9M
sn03 - for late batches Ya-9T
sn04 - for Ya-9K
sn05 - for late batches Ya-9M

A	Черный матовый AMT-6 (Matt Black AMT-6)	D	Ржавая сталь (Rusty Steel)	G	Серо-голубой AMT-11 (Flat Light Blue/Grey AMT-11)
B	Серо-стальной A-14 (Flat Dark Grey/Steel A-14)	E	Красный A-13 (Flat Red A-13)	H	Белый (Flat White)
C	Светлый голубой AMT-7 (Flat Light Blue AMT-7)	F	Защитный зеленый AMT-4 (Flat Protective Green AMT-4)	J	Темный серый AMT-12 (Flat Dark Grey AMT-12)